

# WR

WR

Audi quattro (1980): 2,1-Liter-Motor mit 147 [kW](#)/200PS

Hubraum (ccm): 2.144

Bohrung x Hub (mm): 79,5 x 86,4

Leistung ([kW/PS](#) bei 1/min): 147/200 bei 5500

Drehmoment ([NM](#) bei 1/min): 285 bei 3500

Verdichtung: 7:1

Einspritzung: K-Jetronic

Zündanlage: VEZ

Ventilsteuerung: OHC 2 Ventile

Kraftstoff: 98 ROZ

Zündfolge: 1-2-4-5-3

Klopregelung: nein

Eigendiagnose: nein

Lambdaregelung: nein

Katalysator: nein

Eö nach OT: 3°

Es nach UT: 47°

Aö vor UT: 43°

As vor OT: 7°