

# RR

RR

Audi quattro 20V (1989): 2,2-Liter-Motor mit 162 [kW](#)/220 [PS](#), vier Ventile

Nachtrag:

RR aus Ur-Quattro 20V, hat wohl einen anderen Datenstand als der [3B](#)

Der LD wird angeblich länger gehalten, bzw. wird nicht/weniger bei hoher Drehzahl abgeregelt - kleinerer Ladeluftkühler (335x176x85) als im Audi 200 20V (380x180x85) und S2 (400x188x63).

Hubraum: 2.226 ccm

Leistung [kW](#) bei 1/min: 162 / 5900

Drehmoment [Nm](#) bei 1/min: 309 / 1950

Bohrung mm: 81,0

Hub mm: 86,4

Verdichtung: 9,3

ROZ mind.: 95

Einspritzsystem: Bosch Motronic

Zündverteiler

Zündfolge: 1-2-4-5-3

Sonstiges: Klopf-/ und Lambdaregelung, 2x Katalysator, Aufladung mit Ladeluftkühlung

KKK24-7000 (Gehäuse 24, Turbine K24 Verdichter K24)

max. Ladedruck 0,92bar

Steuerzeiten:

Einlass öffnet nach OT 3 Grad

Einlass schließt nach UT 25 Grad

Auslass öffnet vor UT 42,2 Grad

Auslass schließt vor OT 9,2 Grad

Hub Einlass: 8,3mm

Hub Auslass: 8,8mm

mfg

Erik M.