

# NG

NG

NG/1 2.3E 10V Fünfzylinder 100KW/136PS 2309cm<sup>3</sup>

NG/2 2.3E 10V Fünfzylinder 98KW/133PS 2309cm<sup>3</sup>

Nachtrag:

NG 1

Land: D, Ö  
Hubraum: 2309ccm<sup>3</sup>  
Leistung: 100/136 (5800)  
Drehmoment: 190 (4500)  
Bohrung: 82,5\*86,4

Verdichtung: 10:1  
Einspritzanlage: [KE](#)-III-Jetronik

Einlass öffnet \_° vor OT: 0  
Einlass öffnet \_° nach OT:  
Einlass schließt \_° nach UT: 41  
Auslass öffnet \_° vor UT: 40  
Auslass schließt \_° vor UT:  
Auslass schließt \_° nach OT : 1  
Zündzeitunkt in ° vor OT: 15 +- 1

NG 2

Land: D, Ö  
Hubraum: 2309ccm<sup>3</sup>  
Leistung: 98/133 (5500)

Drehmoment: 186 (4000)  
Bohrung: 82,5\*86,4

Verdichtung: 10:1  
Einspritzanlage: [KE-III-Jetronik](#)

Einlass öffnet  $_{\circ}$  vor OT:  
Einlass öffnet  $_{\circ}$  nach OT: 4  
Einlass schließt  $_{\circ}$  nach UT: 41,1  
Auslass öffnet  $_{\circ}$  vor UT: 46  
Auslass schließt  $_{\circ}$  vor UT:  
Auslass schließt  $_{\circ}$  nach OT : 5  
Zündzeitpunkt in  $_{\circ}$  vor OT: 15 +- 1[i][[/color]

(U/min), Unterdruckschlauch: Zum Einstellen des Zündzeitpunkts muss der Diagnosemodus des VEZ-Steuergeräts eingeleitet werden  
Kraftstoff ROZ mindestens: 91  
Abgasreinigung: Katalysator  
Abgasrückführung:  
Lambda-Reglung: Lamda  
Freiläufer: Nein

Der Unterschied zw. den Beiden Motoren:

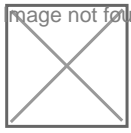
NG1: Metallene Zahnriemenabdeckung, "dünnen mit Henkel versehenen" Öldeckerverschluss, Zahnriemen wird über Wasserpumpe gespannt, Umlenkrolle für Zahnriemen

NG2: Plastik Zahnriemenabdeckung, massiver Öldeckelverschluss, Zahnriemen wird über eine Spannrolle gespannt und zusätzlich über ein Thermospannelement im Alter selbst nachgespannt,

Desweiteren haben beide unterschiedliche Ölflansche und wie man anhand der Öffnung bzw. Schließung der Ventile sehen kann, unterschiedliche Nockenwellen. Außerdem hat der NG 2 immer ein Vorgesehenes Gewinde für die Halterung des Klimakompressors. Der NG 1 hatte diese nur auf Bestellung, die Halterung incls. Loch.

Das Bild Zeigt meinen NG2 im quattro Avant

image not found or type unknown



Ich versuche die beiden Motoren nochmal genauer zu untersuchen.

mfg

Erik M.

Hier noch mal eine Leistungsdiagramm zum NG2

image not found or type unknown

