

MC

MC

2.2T 10V Fünfzylinder 121KW/165PS 2226cm³ - Einspritzung / Turbo

Nachtrag

MC aus dem Typ44 Fronti und Quattro **MC1, Bauzeit ab Ende 1985 (MJ 86) bis Ende 1988 (MJ 88)**

Hubraum: 2.226 ccm
Leistung [kW](#) bei 1/min: 121 / 5500
Drehmoment [Nm](#) bei 1/min: 240 / 3000
Bohrung mm: 81,0
Hub mm: 86,4
Verdichtung: 7,8
ROZ mind.: 95
Einspritzung: K-Jetronic
Zündverteiler
Zündfolge: 1-2-4-5-3
Sonstiges: Lambdaregelung, Katalysator, Aufladung mit Ladeluftkühlung
Lader K26, (KKK 2664 Turbolader MC1)
1 Klopfsensor

Steuerzeiten:

Einlass öffnet nach OT 4 Grad
Einlass schließt nach UT 41 Grad
Auslass öffnet vor UT 46 Grad
Auslass schließt vor OT 5 Grad

MC1

image not found or type unknown



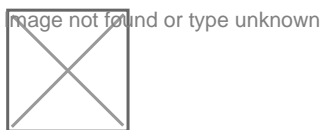
MC aus dem Typ44 Fronti und Quattro
MC2, Bauzeit ab Ende 1988 bis 1991

Hubraum: 2.226 ccm
Leistung [kW](#) bei 1/min: 121 / 5500
Drehmoment [Nm](#) bei 1/min: 240 / 3000
Bohrung mm: 81,0
Hub mm: 86,4
Verdichtung: 8,4
ROZ mind.: 95
Einspritzung: K-Jetronic
Zündverteiler
Zündfolge: 1-2-4-5-3
Sonstiges: Lambdaregelung, Katalysator, Aufladung mit Ladeluftkühlung
Ladeluftkühler wie [3B](#)
Lader K24, (KKK 2470 Turbolader [3B](#), MC2)
2 Klopfensoren

Steuerzeiten:

Einlass öffnet nach OT 4 Grad
Einlass schließt nach UT 41 Grad
Auslass öffnet vor UT 46 Grad
Auslass schließt vor OT 5 Grad

MC2



sichtliche Unterschiede:

Sind die optischen Unterschiede zwischen dem MC1 und dem MC2 wirklich so gering? Wenn ja, dann ist die Zahl der Klopfensoren seitlich am Block eines der wenigen Unterscheidungsmerkmale. MC1 = 1 Stück, MC2 = 2 Stück.

Die Lichtmaschinenhalter sind unterschiedlich. Die Lichtmaschinen an sich sind unterschiedlich und nicht austauschbar (MC2 besitzt die gleiche Lichtmaschine wie sie auch im [3B](#), [NG](#), [7a](#), usw. verbaut wurde).

Motorsteuergeräte sind unterschiedlich und nicht austauschbar.

Die Kühlerlüfterblätter sind unterschiedlich (Bei der Version mit MC2-Motor besitzt der Kühlerlüfter mehr

Lüfterblätter, welche auch anders geformt sind)

MC1 und MC2 sind keine offiziellen Bezeichnungen des Herstellers, sondern nur innerhalb des Forums gebräuchlich. Offiziell MC für beide Typen.

mfg

Erik M.