

Coupe Verkleidung A Säule ausbauen

Inhaltsverzeichnis

- [1 Ausbau](#)
- [2 Hinweis](#)
- [3 Montageübersicht](#)

Coupe Verkleidung A Säule ausbauen

1 Ausbau

Türdichtung im Bereich A-Säule abziehen.

Nietköpfe mit Spiralbohrer (d=8mm) abbohren und Reststücke nach innen durchtreiben

2 Hinweis

Beim Abbohren der Nietköpfe kann es durch das mitdrehen der Nieten zu Lackbeschädigungen kommen. Der Lackaufbau ist wie nachfolgend beschrieben, wiederherzustellen:

1K Korrosionsschutzgrund (ALN 002 003 04)

2K Grundfüllerstandard (ALN 766 001)

mit Härter (ALN 010 000)

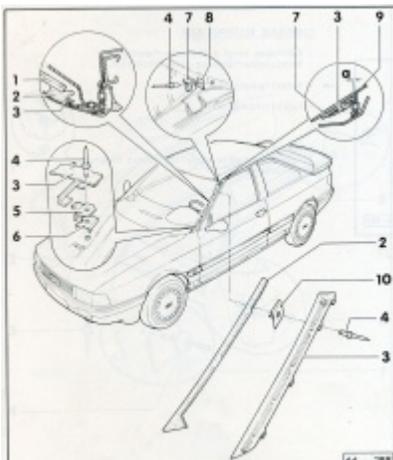
2K Acryl-Decklack (ALN 769 ...)

oder bei Metallic-Lackierung

Grundlack Metallic(ALN 645 ...)

2K Acryl-Klarlack (ALN 769 000/001)

3 Montageübersicht



☞ Montageübersicht A-Säule Coupe T89

- 1- Windschutzscheibe
- 2- Spaltabdeckung
- 3- Verkleidung Säule -A-
Spaltmaß zwischen Verkleidung und Dach ($a=0,5\text{mm} + 0,2\text{mm}$)
- 4- Hohniet
- 5- Halter
- 6- Unterlage (Schutzfolie vor Montage abziehen)
- 7- Halter
- 8- Unterlage (Schutzfolie vor Montage abziehen)
- 9- Dach
- 10- Unterlage (Schutzfolie vor Montage abziehen)