

## 3A

### Inhaltsverzeichnis

- [1 Technische Daten](#)
- [2 Zündzeitpunkt](#)
- [3 Einstellwert](#)
- [4 Einspritzventile](#)
- [5 Vollastmessung](#)

3A

## 1 Technische Daten

MKB: 3A - 2,0 8V

Land: RDW

Zylinder: 4

Hubraum: 1984cm<sup>3</sup>

Leistung: 83/113 (5300)

Drehmoment: 170 (3500)

Bohrung: 82,5 \* 92,8mm

Verdichtung: 10,5

Einspritzanlage: ??

Einlass öffnet \_° vor OT:

Einlass öffnet \_° nach OT:

Einlass schließt \_° nach UT:

Auslass öffnet \_° vor UT:

Auslass schließt \_° vor UT

Auslass schließt \_° nach OT :

Zündzeitpunkt in ° vor OT:  $6 \pm 1$  °

(U/min), Unterdruckschlauch:

Kraftstoff ROZ mindestens: 95

Abgasreinigung: ja

Abgasrückführung: nein

Lambda-Reglung: ja

Freiläufer: nein

Motor-Kennbuchstabe 3 A

## 2 Zündzeitpunkt

Prüfwert 4 ... 8° vor OT  
Einstellwert  $6 \pm 1$  ° vor OT

### == Leerlaufdrehzahl ==

Drehzahl nicht einstellbar, wird durch Leerlaufstabilisierung geregelt. 780 ... 900/min

### == CO-Gehalt ==

Prüfwert (am CO-Meßrohr) 0,2 ... 1,2 Vol. %

## 3 Einstellwert

(Einstellung erfolgt über Drucksteller-Steuerstrom-Einstellung) 0 ... 5 mA (schwankend)

### == Steuergerät Teile-Nr. ==

893 907 404

### == Drehzahlbegrenzung ==

Kraftstoffabschaltung durch Steuerstromumkehrung am Drucksteller 6300 ... 6500/min

### == Drosselklappenschalter ==

Schaltpunkte Schalter I Leerlaufschalter 0,15 ... 0,5 mm zwischen Betätigungs -und Drosselklappenhebel  
Schalter II Volllastschalter  $10 \pm 2$ ° vor Vollgasanschlag

### == Systemdruck ==

6,1 ... 6,5 bar Überdruck

### == Differenzdruck ==

1. Stecker vom Drucksteller abgezogen ca 0,3 ... 0,5 bar unter Systemdruck
2. Stecker am Drucksteller aufgesteckt

Anlasser ca. 3 s betätigt ca 1,3 ... 1,6 bar unter Systemdruck

== **Haltedruck** ==

nach 10 Minuten mind. 3,3 bar Überdruck

nach 20 Minuten mind. 3,2 bar Überdruck

## 4 Einspritzventile

Abspritzdruck 3,7 ... 4,8 bar Überdruck

Einspritzmengentoleranz innerhalb eines Satzes

== **Leerlaufmessung** ==

(1. Arretierstufe)

-bei 20 ml Kraftstoffmenge -

## 5

### Vollastmessung

(2. Arretierungsstufe)

- bei 80 ml Kraftstoffmenge -

max. 2,0 ml

max. 8,0 ml

### Drucksteller

Widerstand

15 ... 25 ?

== **Temperatur für Einspritzanlage** ==

Widerstand

- Widerstand abhängig von der Kühlmitteltemperatur
- Widerstand zwischen den Kontakten

siehe Abbildung (noch nicht Verfügbar)

== **Kaltstartventil** ==

Widerstand

ca. 10 ?