

1Z

Inhaltsverzeichnis

- [1 Einbauorte](#)
- [2 Tankgeber prüfen](#)

1Z

Einbauorte und Bauteile prüfen

1. Technische Daten

Hubraum (ccm): 1.984

Bohrung x Hub (mm): 79,5 x 95,5

Leistung ([kw/PS](#) bei 1/min): 66/90 bei 4000

Drehmoment ([NM](#) bei 1/min): 182 bei 2300

Verdichtung: 21:1

Einspritzung: Diesel

Zündanlage: -

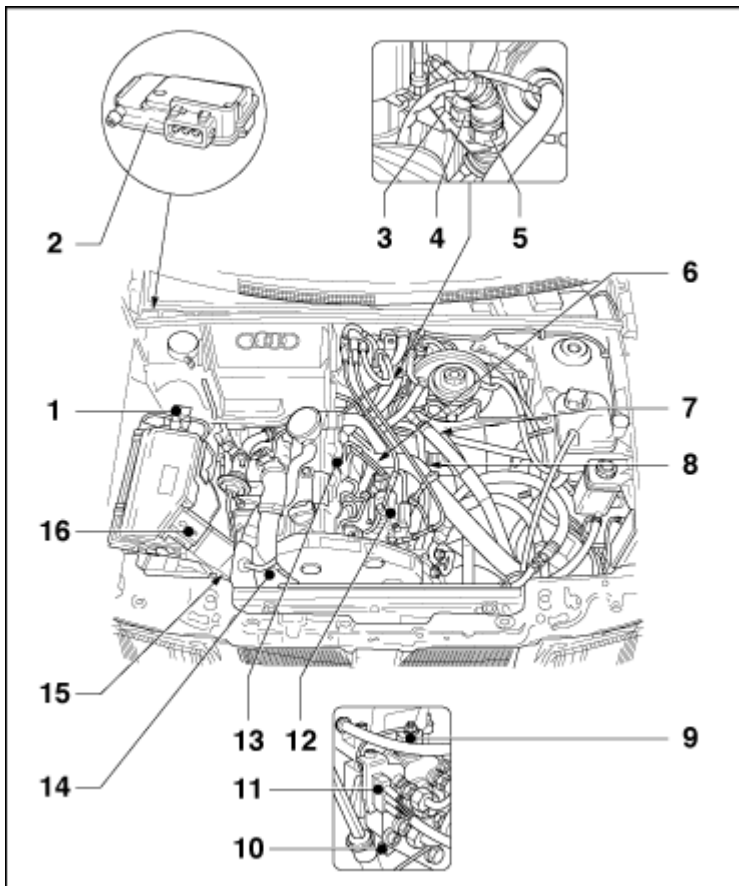
Gemischaufbereitung: Mono-Motronic

Ventilsteuerung: OHC 2 Ventile

Kraftstoff: Diesel

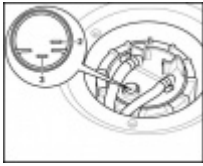
Zündfolge: 1-3-4-2

1 Einbauorte



- 1 Abgasrückführungsventil 028 131 501 B / 028 131 501 E (für Fahrzeuge mit Ladeluftkühler)
- 2 Höhengeber 3A0 906 051
- 3 2-fach Steckverbindung für Nadelhubgeber
- 4 3-fach Steckverbindung für Motordrehzahlsensor 028 907 319 D
- 5 8-fach Steckverbindung für Einspritzpumpe
- 6 Kühlmitteltemperatursensor
- 7 Geschwindigkeitssensor
- 8 Motordrehzahlsensor
- 9 Abschaltventil (Diesel)
- 10 Ventil für Einspritzbeginn
- 11 3-fach Steckverbindung für Einspritzpumpe
- 12 Mengenstellwerk
- 13 Einspritzdüse #028 130 201 H
- 14 Ladedruckbegrenzung
- 15 Saugrohrtemperatursensor
- 16 Saugrohrtemperatursensor
- o.A. Saugrohrtemperatursensor

2 Tankgeber prüfen



Rechte Rücksitzbank nach vorne klappen

Kofferraumauskleidung demontieren

Unter der Verkleidung die Abdeckung des Verschlussflansches abschrauben

Elektrischeverbindung (-1-) entriegeln und abziehen

Am Geber zwischen Kontakt 2 & Kontakt 3 den Widerstand messen

Sollwerte: Tank voll :40 Ohm, Tank leer: 280 Ohm