

# Aerotwin-Scheibenwischer nachrüsten

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Aero-Scheibenwischer vom Audi A6 Modelljahr 2002](#)
- [2 Klacken beim Umkehrpunkt des Wischers auf der Fahrerseite](#)
- [3 Benötigte Teile](#)
- [4 Beim Audi Coupe](#)
- [5 Aero-Scheibenwischer vom Audi A6 Modelljahr 2004 - 2008](#)
- [6 AeroTwin-Wischer vom VW Passat 3BG](#)
- [7 Benötigte Teile](#)
- [8 Wischerblätter ersetzen](#)
- [9 AeroTwin-Wischer von Bosch](#)
- [10 Benötigte Teile](#)
- [11 Umbau](#)

Aerotwin-Scheibenwischer nachrüsten

## 1 Aero-Scheibenwischer vom Audi A6 Modelljahr 2002

Zum Umbau auf die Audi A6 AeroTwin Scheibenwischer benötigt man nur zwei Wischerarme und zwei Wischerblätter. Die Aufnahmen der Wischerarme sind gleich. Alte Scheibenwischer abschrauben und eventuell die Zacken des Stifts säubern. Danach die AeroTwin montieren und zum Schluss die Wischer noch passend einstellen.

Es muss eventuell noch das Wischerblatt an der Beifahrerseite um ca. 2-3 cm gekürzt werden, da es sonst am Kotflügel anschlägt.

Nach dem kürzen müssen die Aussparungen für das Abschlussstück wieder ausgeschnitten werden (Dremel o.Ä.). Das Abschlussstück selbst lässt sich mit etwas Kraftaufwand einfach abziehen (ggf. eine Zange benutzen, ist doch relativ klein) und wieder aufstecken.

Das Wischergebnis kann sich sehen lassen. Streifenfrei und absolut kein rubbeln der Wischer. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten. Nur der Wischermotor vom 80er hat ein bisschen zu wenig Power. Wenn die Scheibe trocken ist, muss sich der Motor ganz schön abquälen um die Wischerblätter über die Scheibe zu bekommen. Aber wer wischt schon wenns trocken ist? 😊

## 2 Klacken beim Umkehrpunkt des Wischers auf der Fahrerseite

Einfach auf oberster Stellung stoppen ([Zündung](#) ausmachen) und man sieht das die "untere" Seite des Wischerblatts näher an der Scheibe ist als die obere. Den Arm dann entsprechend mit etwas Kraft biegen so, dass die untere Seite weiter vor kommt/weg von der Scheibe. Hin und wieder mal testen ob es reicht, irgendwann hört das Klacken dann auf, dann ist genug gebogen.

(J\_R)

## 3 Benötigte Teile

Produkt Teilenummer

1x Wischerarm 4B1 955 407 D 30,93€ Stand: 08/13  
1x Wischerarm 4B1 955 408 D 30,93€ Stand: 08/13  
2x Wischerblatt 4B1 955 425 A  
2x Muttern  
2x Abdeckkappe  
1x Das ganze Set (Alles dabei !!!) 4B1998401

Das Ganze ist als Set erhältlich, für knapp 70€. Oftmals auch in einem bekannten online Auktionshaus. Muttern und Abdeckkappe sind von den alten wiederverwendbar! Im Set sind diese jedoch eh enthalten.



☞ Aerotwin vom A6



☞ Aerotwin vom A6



☞ Aerotwin vom A6

## 4 Beim Audi Coupe

Die Scheibenwischer des A6 passen natürlich auch beim Audi Coupe. Mir persönlich war es jedoch nicht möglich, die Scheibenwischer ohne Bearbeitung so weit unten (also beginn des Armes unterhalb der Motorhaube) zu montieren. Der Scheibenwischerarm würde beim Wischen an der Motorhaube und die Motorhaube beim Öffnen am Wischerarm schleifen. Abgesehen davon wäre es nicht mehr möglich den

Wischerarm hochklappen, worauf aber Limousinenbesitzer aufgrund der Optik sowieso oft verzichten.

Der Vorteil, dass die Wischer so weit oben sitzen: Das Wischerblatt auf der Beifahrerseite muss nicht gekürzt werden. Man erspart sich also das kürzen und das Dremeln damit das Abschlussstück wieder hält. Hier noch Bilder, wie es bei mir am Coupe aussieht:



☞Aerotwin vom A6



☞Aerotwin vom A6



☞Aerotwin vom A6

## 5 Aero-Scheibenwischer vom Audi A6 Modelljahr 2004 - 2008

Die in der Überschrift erwähnten Scheibenwischer passen auch. Vorteil ist, dass diese noch tiefer unter die Motorhaube gehen und man sie vom Fahrersitz kaum noch sieht. Der Nachteil wenn man es wirklich als Nachteil sieht ist dass: Beim wechseln der Wischblätter muss man die Scheibenwischer senkrecht stellen. Im A6 gibt es dazu eine Servicestellung.

Die Audi Nummern sind:

4F1 955 409  
4F1 955 410

Man kann die alten Schrauben und Abdeckkappen wieder verwenden.

## 6 AeroTwin-Wischer vom VW Passat 3BG

Die Wischer Passen plug&drive, es muss also nichts gekürzt werden, oder so. Einfach die originalen ausbauen, vorher die Endlage zeichnen, und dann die neuen einbauen.

## 7 Benötigte Teile

3B1 955 409 C - Wischerarm, links 26,30€  
3B1 955 410 C - Wischerarm, rechts 26,30€  
1J1 955 425 B - Wischerblatt, links 16,72€  
3B1 955 426 B - Wischerblatt, rechts 17,85€  
3B0 998 002 - Set Wischerblatt links & rechts  
1K0 955 429 A - Set Wischergummis (bei bedarf) 6,25 € incl. 19% Mwst.



Aerotwin vom Passat 3BG



Aerotwin vom Passat 3BG



☞Aerotwin vom Passat 3BG

## 8 Wischerblätter ersetzen

Da die Originalen Wischerblätter doch etwas teuer sind, und es original von VW keine Gummis zum ersetzen gibt, sind mir die Wischergummis vom 1K Golf in die Hände gefallen. Diese sind vom Profil her identisch mit denen vom 3BG, und [ne](#) passende Endkappe ist soweit ich weis auch dabei.

Um die Gummis herauszubekommen muss die Endkappe ab, an der Seite wo sich Gummi nicht verschieben lässt. Am besten geht dies, wenn man mit der einen Hand das Wischerblatt hält, und mit der anderen die Endkappe. Dann einfach kräftig dran ziehen und die Kappe geht runter. Ich hab bis jetzt noch keine Kappe beschädigt, die kann also Theoretisch wiederverwendet werden. Als nächstes muss die Halteklammer aufgebogen werden. Dazu nimmt man am besten einen Kleinen Schraubenzieher. Nun kann das alte Gummi schon rausgezogen werden. Das neue auf die entsprechende Länge kürzen wieder einschieben und die Halteklammer vorsichtig mit einer Zange runterbiegen. Zum Schluss noch die neue oder Alte Endkappe aufstecken und schon sind die Wischer wieder wie neu.

## 9 AeroTwin-Wischer von Bosch

Die Austauschwischer von der Fa. Bosch passen ohne jegliche Änderungen. Diese ersetzen nur das Wischerblatt. Am Wischerarm selbst wird nichts verändert.

## 10 Benötigte Teile

A 530S 37,50€

neue Bezeichnung: AR 530S, 530mm

besser passen AR 532S, Fahrerseite=530mm, Beifahrerseite=500mm

## 11 Umbau

Alter Wischer abmontieren, den neuen Bosch Aero wie gewohnt aufstecken. Fertig!