

Stoßstange abmontieren

Inhaltsverzeichnis

- [1 Vordere Stoßstange](#)
- [2 Stoßstange Audi Coupe, Cabriolet oder S2](#)
- [3 Hintere Stoßstange](#)
- [4 Tipp](#)

Stoßstange abmontieren

1 Vordere Stoßstange

Gitter rechts und links rausmachen, dann siehst du, wenn du von unten nach oben reinschaust, jeweils eine Inbusschraube. Diese beiden Schrauben lösen die Stoßstange abnehmen seitlich sind die nur in den Stoßstangenhaltern eingeklickt...

2 Stoßstange Audi Coupe, Cabriolet oder S2

Bei den [Stoßstangen](#) der Coupes, Cabriolets und S2 ist der Ablauf etwas anders.

Blinker abmontieren (je 1 Schraube)

Nebelscheinwerfer abmontieren (je 2 Schrauben)



🔗 Schrauben Blinker und Nebelscheinwerfer

Schrauben im Radkasten lösen (je 2 Schrauben)



☞ Schrauben im Radkasten (bereits entfernt)

Motorhaube auf, Schraube in der Mitte der Stoßstange am Schlossträger lösen (direkt vom Kühler, Schraube fehlt oft) (1 Schraube)
Befestigungsschrauben der Stoßstange lösen (je 2 Schrauben)



☞ Befestigungsschrauben der Stoßstange

Jetzt lässt sich die Stoßstange nach vorne wegziehen.
Falls nicht vorhanden: Halterungen der Stoßstange auf die neue übernehmen



☞ Stoßstangenhalter

Falls nicht vorhanden: Clips der Nebelscheinwerfer und Blinker übernehmen (je Seite 3 Stück)



Clips der Blinker und Nebelscheinwerfer

Montieren in genau umgekehrter Reihenfolge.

Hinweise:

Die Schrauben im Radkasten brechen sehr leicht ab, da diese oft durchgerostet sind. Beim wechseln der Clips für Blinker und Nebler: Den Stift hinten zusammendrücken und den Clip nach vorn heraus drücken. Nicht mit der Zange raus ziehen oder mit den Schraubenzieher heraus hebeln

Beim montieren: Vor dem festziehen der Schrauben in den Halterungen der Stoßstange die Stoßstange selbst ausrichten.

3 Hintere Stoßstange

Mach den Kofferraum auf dann siehst du zwischen Stoßstange und Abschlussblech eine schwarze Kunststoffleiste genau in der Mitte ist eine Abdeckung, die du mit einem Messer oder kleinen Schlitzschraubendreher weghebelst darunter ist eine Schraube genau hinter dem Abschlussblech ist nochmal eine Kunststoffleiste da sind die Schrauben und Clips aber offensichtlich zu sehen wenn du diese Leiste auch weg hast, dann findest du rechts und links jeweils 2 Muttern, die die Stoßstange an der Karosserie halten.

4 Tipp

Ach ja, wenn du die hintere Stoßstange wieder anbaust, achte darauf, dass die Schraubenlöcher abgedichtet sind, da sonst Wasser eindringen kann...