

# Getriebekennbuchstaben, 012 Frontantrieb, Zuordnungen, technische Daten

## Kennzeichnung der Getriebe

Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, [Füllmengen](#)

### Allgemein:

Schaltgetriebe 5 Gang 012 Frontantrieb

Tacho: elektronisch

Füllmenge: 2,25L

Spezifikation: G 052 911 A / SAE 75W90 (Synthetiköl)

Kupplungsbetätigung: hydraulisch

---

### Kennbuchstabe: CCG

Fertigung: 01/1992 - 03/1992

Zuordnung: 1,6L - 52kW

### Übersetzung

Achsantrieb: 41:9 = 4,556

1. Gang: 39:11 = 3,545

2. Gang: 39:21 = 1,857

3. Gang: 37:32 = 1,156

4. Gang: 32:36 = 0,889

5. Gang: 29:40 = 0,725

Rückwärtsgang: 35:10 = 3,500

iges im höchsten Gang: 3,303

Kupplungsdurchmesser: 210mm

Gelenkwellenflansch: 90mm

Polygonlager: nein

---

**Kennbuchstabe: CCH**

Fertigung: 03/1992 - 07/1992

Zuordnung: 1,6L - 52kW

Übersetzung

Achsantrieb: 41:9 = 4,556

1. Gang: 39:11 = 3,545

2. Gang: 39:21 = 1,857

3. Gang: 37:32 = 1,156

4. Gang: 32:36 = 0,889

5. Gang: 29:40 = 0,725

Rückwärtsgang: 35:10 = 3,500

iges im höchsten Gang: 3,303

Kupplungsdurchmesser: 210mm

Gelenkwellenflansch: 100mm

Polygonlager: nein

---

**Kennbuchstabe: CHH**

Fertigung: 01/1992 - 03/1992

Zuordnung: 1,6L - 52kW

Übersetzung

Achsantrieb: 41:9 = 4,556

1. Gang: 39:11 = 3,545

2. Gang: 39:21 = 1,857

3. Gang: 37:32 = 1,156

4. Gang: 32:36 = 0,889

5. Gang: 29:40 = 0,725

Rückwärtsgang: 35:10 = 3,500

iges im höchsten Gang: 3,303

Kupplungsdurchmesser: 210mm

Gelenkwellenflansch: 100mm

Polygonlager: nein

---

**Kennbuchstabe: CGU**

Fertigung: 03/1992 - 08/1994

Zuordnung: 1,6L - 52kW

Übersetzung

Achsantrieb:  $41:9 = 4,556$

1. Gang:  $39:11 = 3,545$

2. Gang:  $40:19 = 2,105$

3. Gang:  $40:28 = 1,429$

4. Gang:  $36:33 = 1,091$

5. Gang:  $32:36 = 0,889$

Rückwärtsgang:  $35:10 = 3,500$

iges im höchsten Gang: 4,050

Kupplungsdurchmesser: 210mm

Gelenkwellenflansch: 100mm

Polygonlager: nein

---

**Kennbuchstabe: CPK**

Fertigung: 01/1995 - 07/1992

Zuordnung: 1,6L - 52kW

Übersetzung

Achsantrieb:  $41:9 = 4,556$

1. Gang:  $35:10 = 3,500$

2. Gang:  $36:17 = 2,118$

3. Gang:  $40:28 = 1,429$

4. Gang:  $36:33 = 1,091$

5. Gang:  $32:36 = 0,889$

Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 4,050

Kupplungsdurchmesser: 210mm  
Gelenkwellenflansch: 100mm  
Polygonlager: ja

---

**Kennbuchstabe: CVG**

Fertigung: 01/1995 - 07/1995  
Zuordnung: 1,6L - 52kW

Übersetzung

Achsantrieb:  $41:9 = 4,556$   
1. Gang:  $35:10 = 3,500$   
2. Gang:  $36:17 = 2,118$   
3. Gang:  $40:28 = 1,429$   
4. Gang:  $36:33 = 1,091$   
5. Gang:  $32:36 = 0,889$   
Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 4,050

Kupplungsdurchmesser: 210mm  
Gelenkwellenflansch: 100mm  
Polygonlager: ja

---

**Kennbuchstabe: CVK**

Fertigung: 11/1993 - 07/1995  
Zuordnung: 1,6L - 74kW

Übersetzung

Achsantrieb:  $39:8 = 4,875$   
1. Gang:  $34:9 = 3,778$   
2. Gang:  $37:17 = 2,176$   
3. Gang:  $40:28 = 1,429$   
4. Gang:  $35:34 = 1,029$   
5. Gang:  $30:38 = 0,789$   
Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 3,846

Kupplungsdurchmesser: 210mm  
Gelenkwellenflansch: 100mm  
Polygonlager: Baustandsabhängig.

---

**Kennbuchstabe: CSV**

Fertigung: 11/1993 - 07/1995  
Zuordnung: 1,6L - 74kW

Übersetzung

Achsantrieb:  $39:8 = 4,875$   
1. Gang:  $34:9 = 3,778$   
2. Gang:  $37:17 = 2,176$   
3. Gang:  $40:28 = 1,429$   
4. Gang:  $35:34 = 1,029$   
5. Gang:  $30:38 = 0,789$   
Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 3,846

Kupplungsdurchmesser: 210mm  
Gelenkwellenflansch: 100mm  
Polygonlager: Baustandsabhängig.

---

**Kennbuchstabe: CSW**

Fertigung: 11/1993 - 07/1995  
Zuordnung: 1,6L - 74kW (Export)

Übersetzung

Achsantrieb:  $39:8 = 4,875$   
1. Gang:  $34:9 = 3,778$   
2. Gang:  $37:17 = 2,176$   
3. Gang:  $40:28 = 1,429$

4. Gang:  $35:34 = 1,029$   
5. Gang:  $30:38 = 0,789$   
Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 3,846

Kupplungsdurchmesser: 210mm  
Gelenkwellenflansch: 100mm  
Polygonlager: Baustandsabhängig.

---

**Kennbuchstabe: CGS**

Fertigung: 03/1992 - 07/1993  
Zuordnung: 1,6L - 74kW (Export)

Übersetzung

Achsantrieb:  $39:8 = 4,875$   
1. Gang:  $34:9 = 3,778$   
2. Gang:  $37:17 = 2,176$   
3. Gang:  $40:28 = 1,429$   
4. Gang:  $35:34 = 1,029$   
5. Gang:  $31:37 = 0,838$   
Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 4,084

Kupplungsdurchmesser: 210mm  
Gelenkwellenflansch: 108mm  
Polygonlager: nein.

---

**Kennbuchstabe: CMS**

Fertigung: 03/1992 - 10/1993

Zuordnung: 1,6L - 74kW (Export)

Übersetzung

Achsantrieb:  $39:8 = 4,875$

1. Gang:  $34:9 = 3,778$

2. Gang:  $37:17 = 2,176$

3. Gang:  $40:28 = 1,429$

4. Gang:  $35:34 = 1,029$

5. Gang:  $30:38 = 0,789$

Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 3,846

Kupplungsdurchmesser: 210mm

Gelenkwellenflansch: 108mm

Polygonlager: nein.

---

**Kennbuchstabe: CMR**

Fertigung: 06/1993 - 10/1993

Zuordnung: 1,6L - 74kW (Frankreich)

Übersetzung

Achsantrieb:  $41:9 = 4,556$

1. Gang:  $34:9 = 3,778$

2. Gang:  $37:17 = 2,176$

3. Gang:  $39:30 = 1,300$

4. Gang:  $31:37 = 0,838$

5. Gang:  $28:41 = 0,683$

Rückwärtsgang:  $31:9 = 3,444$

iges im höchsten Gang: 3,111

Kupplungsdurchmesser: 210mm

Gelenkwellenflansch: 108mm

Polygonlager: nein.

editiert\*\*\*

\*\*\*Wird

weiter