

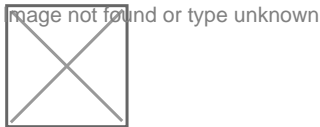
Adapterkabelbaum Klimatronic aus B4 in Typ89

Inhaltsverzeichnis

- [1 Schematische Zeichnung](#)
- [2 Erklärung](#)
- [3 Farben](#)

Hier geht es um die schematische Abbildung des Adapterkabelbaums zur Anschaltung der Klimatronic aus dem B4 in einem Typ89 Fahrzeug.

1 Schematische Zeichnung



2 Erklärung

Rechts:

- T10e (Stecker 10 pin, rot, hinter der Schalttafel Mitte)
 - K (Diagnoseleitung)
 - sw/ge
 - ws/gn
 - sw/ro
 - br
 - ws/bl
 - br/ge
 - bl/sw
 - bl/ws
 - br/ge

- T5o (Stecker 5 pin, rot, hinter der Schalttafel Mitte)
 - bl/br
 - br/sw (nur für [Automatik](#); Kickdown schalter)
 - br/bl
 - gr/gn
 - gn/bl (Drehzahlmesser)

- T6q (Stecker 6 pin, rot, hinter der Schalttafel Mitte)
 - gr/gn
 - sw/gr (zu Motorsteuergerät)
 - br/sw
 - br/ws
 - ro/bl
 - gn/br

- T2at (Stecker 2 pin, schwarz, hinter der Schalttafel Mitte)
 - bl/ge

Oben:

- T5l (Stecker 5 pin, gelb, befestigt an der Rückseite des KI)
 - ws/bl
 - br/ge
 - br
 - gr/bl
 - sw/bl

- T5g (Stecker 5 pin, grün, Steckerstation im Zusatzrelaisträger)
 - gr/gn
 - br/sw
 - gn/ge
 - br/ws
 - br/bl

- V42: Gebläse für Temperaturfühler
- G56: Temperaturfühler-Schalttafel

Links:

- T2t (Stecker 2 pin, braun, hinter Schalttafel links)
 - br/ge
 - bl/br

- J44 (Relais Magnetkupplung, hinter Schalttafel links)

- sw/ro (2/30)
- gn/br (4/86)
- sw/bl (6/85)
- gn/ge (8/87)

- T2u (Stecker 2 pin, rot, hinter Schalttafel links)
 - ws/gn
 - br/ws

- T6e (Stecker 6 pin, rot, hinter Schalttafel links)
 - gr/bl
 - sw/bl
 - ro/bl
 - gr/gn
 - bl
 - ws/bl

- T3a (Stecker 3 pin, rot, hinter Schalttafel links)
 - sw/gr
 - sw/ge
 - FREI

- T1d (Stecker 1 pin, weiß, hinter Schalttafel links)
 - bl/ws

- T1r (Stecker 1 pin, weiß, hinter Schalttafel links)
 - bl/ge

3 Farben

KEINE GARANTIE ZUR VOLLSTÄNDIGKEIT