

# Comming Home Modul

Hi Audi 80 Driver

da ich schon viel von Euch an Tips aufgesogen habe, hoffe ich jetzt was beitragen zu können.

Hier mal eine Beschreibung wie ich mein Comming Home Modul (Universal / E Bay) eingebaut habe. Zuerst einmal habe ich mir die [Alarmanlage](#) von LUX.PRO eingebaut mit den Anschlussplan für die Pneumatische Ansteuerung. Funktioniert alles super soweit. 👍  
Danach das Comming Home Modul wie in der Montageanleitung.

Ich habe dabei die beiden Leitungen von Standlicht,

grün/rot- rechtes Standlicht,  
grün/schwarz- linkes Standlicht,

direkt vom Lichtschalter des Lenkstocksalters angezapft. Fand ich als beste Lösung anstatt die vom Sicherungskasten zu nehmen. Bitte so installieren wie in der Beschreibung. Funktioniert auch! 👍

Dann gings los mit Jugend Forscht Teil weil die + gesteuerten oder - gesteuerten Leitungen sich nicht einbinden ließen wie Gedacht. 🤔

Ihr kennt ja das Problem bei der Pneumatisch geregelten Zentralverriegelung da muss ich nicht näher drauf eingehen, nur dazu, das bei geöffneter ZV Strom anliegt und bei geschlossener nicht. Wenn ich es richtig gemacht habe, sonst berichtigt mich.

Ich habe erst die Kabel für die Minusgest. ZV - Kabel, in meinen Fall blau, genommen und getestet. Nach aufschließen der ZV ging das Licht an und nach ca. 20 sek. wieder aus. Nach schließen der ZV ging das Licht an und blieb auch an.

Der selbe Test führte ich dann mit den Plusgest. ZV - Kabel, in meinen Fall braun, und das selbe Resultat kam heraus, blos anders herum. 🤔

Ich weiß nicht ob es so gewollt ist, das die Lampen beim öffnen der ZV

anbleiben aber ich wollte es nicht. Wenn man darüber nachdenkt wenn das Auto sauber machen will brennt die ganze zeit das Licht. Was mit dem Akku passiert ist klar!

Recherche war angesagt und ich surfte im Internet bei den Foren und fand dort ein Plan wo eine Sperrdiode eingebaut war.

Das wollte ich nicht wegen Wartezeit,ich wollte fertig werden.

 Grübel, grübel und studier der Anleitung fand ich die Lösung.   
Das Comming Home Modul braucht nur ein Impuls um das Licht an zu knippsen!!  
Ich versuchte erst die Blinkeransteuerung der [Alarmanlage](#), mit Plus- oder Minusgeteuerte ZV (blau- / braun+). Das Resultat war, **braun** funktioniert!!!   
Dasselbe funktionierte auch mit dem Hornanschluss der [Alarmanlage](#). So braucht man nachher nur die gewünschte Zeitspanne für die Beleuchtung auswählen.

Das ist meine Lösung zu dem Anschluss und wer möchte kann dies auch wählen aber für Schäden gebe ich kein Gewähr.

Also dann viel Spaß

Mit freundlichen Grüßen

GLAZKO