

Hosenrohr ausbauen

Inhaltsverzeichnis

- [1 Typen](#)
- [2 Anleitung](#)
- [3 Alternativ](#)
- [4 Wichtig](#)

Hosenrohr ausbauen

1 Typen

T89 und [B4](#)

2 Anleitung

Eigentlich ist es egal, welcher Motor verbaut wurde. Denn das Hosenrohr ist bei den 4 - und 5-Zylindern vom B3 und [B4](#) eigentlich immer 2-flutig (ausgenommen [KV](#)).

- Batterie ausbauen,
- silberne Hitzeschutzabdeckung abbauen, dann kommt man einigermaßen an die 2 Schrauben ran.
- Die anderen 2 sind von unten zu erreichen.

3 Alternativ

Kannst du aber auch versuchen, mittels mehreren Verlängerungen und Kardangelenken komplett von unten ranzukommen. Das ist aber eine Arbeit, die man besser seinen Feinden überlässt 😊

== [ABT](#) ==

Der [ABT](#) hat meines Wissens nach auch das 2-flutige Hosenrohr verbaut, dass dann 1-flutig zur Abgasanlage überläuft.

- Also müssen 4 Muttern von unten gelöst werden.
- Die Stehbolzen sind im Krümmer mit drin.
- Der Motor sollte kalt sein (verstehst sich von selbst, sonst kann man sich derbe verbrennen)
- Als nächstes mit WD-40 tränken, sonst wirst du evtl. ein Problem bekommen, da die Muttern verdammt fest sitzen können (hohe Hitzebelastung).

4 Wichtig

Neue Muttern bitte beim Audi-Händler holen, da das spezielle hitzefeste selbstsichernde Muttern sind.