

# Fehlercodetabelle NG/KE-III-Jetronic

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Fehlercodes](#)
- [2 Fehlerursachen:](#)
- [3 Stellgliedtest:](#)

Fehlercodetabelle NG/KE-III-Jetronic

== Fehlercodes/Blinkcodes [NG](#) ==

Hinweis: Bei der Abfrage des Fehlerspeichers wird zuerst das VEZ-Steuergerät und dann das [KE-3](#) Steuergerät angezeigt. Der Speicher ist flüchtig, d.h. nach dem ausschalten der [Zündung](#) gelöscht. Um nun den Fehlerspeicherinhalt korrekt abzufragen folgende Prüfvoraussetzungen erfüllen:

Probefahrt durchführen, mindestens 5 Minuten, Kühlmitteltemperatur mind. 80°C, Drehzahl muss über 3000 u/min gewesen sein, Gaspedal muss kurzzeitig voll durchgetreten werden.  
Motor nach der Probefahrt laufen lassen.

## 1 Fehlercodes

0000 Ausgabe Ende  
1111 Steuergerät defekt  
1231 Geber für Fahrgeschwindigkeit G68

2121 Leerlaufschalter F60  
2122 Drehzahlinformation fehlt  
2123 Volllastschalter F81  
2132 Datenleitung defekt  
2141 Erste Klopfregelung  
2142 Klopfsensor 1 G61  
2223 Höhengeber F96  
2232 Luftmengenmesser/Luftmassenmesser G19/G70  
2233 Luftmassenmesser Referenzspannung G70  
2312 Kühlmitteltemperaturgeber G62  
2341 Lamdaregelung  
2342 Lambdasonde G39 mit Heizung  
4431 Ventil für Leerlaufstabilisierung  
4444 Kein Fehler erkannt

## 2 Fehlerursachen:

1111 Steuergerät defekt  
- [KE-3](#) bzw. VEZ Steuergerät intern defekt

#### 1231 Geber für Fahrgeschwindigkeit

- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluss in der Leitungsverbindung zwischen Schalttafeleinsatz und [KE-3-Jetronic Steuergerät](#)
- Geber für Fahrgeschwindigkeit defekt

#### 2121 Leerlaufschalter F60

- Einstellung Gaszug falsch
- Fußmatte drückt aufs Gaspedal
- Einstellung F60 falsch
- Kurzschluss im F60 bzw. Unterbrechung oder Kurzschluss in der Leitungsverbindung
- F60 hängt

#### 2122 Drehzahlinformation fehlt

- Leitungsunterbrechung zwischen VEZ-Steuergerät Pin 17 und [KE-3-Jetronic Steuergerät](#) Pin 30
- Kein Drehzahlsignal von der Klopfregelung des VEZ-Steuergeräts
- Hallgeber G40 defekt
- VEZ-Steuergerät defekt

#### 2123 Volllastschalter F81

- Einstellung F81
- Kurzschluss im F82 bzw. Unterbrechung oder Kurzschluss in der Leitungsverbindung
- F81 hängt

#### 2132 Datenleitung defekt

- Leitungsunterbrechung zwischen VEZ Steuergerät Pin 5 und [Ke-3-Jetronic Steuergerät](#) Pin 1 bzw. VEZ-Steuergerät Pin 3 und [Ke-3-Steuergerät](#) Pin 13
- Batteriespannung kurzzeitig kleiner 10V
- VEZ Steuergerät bzw. [KE-3-Jetronic Steuergerät](#) defekt

#### 2141 Erste Klopfregelung

- Motor klopf, klingelt
- Zündzeitpunkt falsch eingestellt
- Schlechte Kraftstoffqualität (kleiner ROZ91)
- Leitungsunterbrechung der Abschirmung des Klopfensors G61

**Hinweis:** Geringer Leistungsverlust, leicht erhöhter Kraftstoffverbrauch, Höchstgeschwindigkeit wird nicht erreicht.

#### 2141 Klopfsensor 1 G61

- Unterbrechung bzw. Kurzschluss in der Leitungsverbindung zwischen G61 und VEZ-Steuergerät
- G61 Lose bzw. Korrosion durch Feuchtigkeit im Anschlussstecker
- G61 defekt
- Keine Klopferkennung von VEZ-Steuergerät -> Steuergerät ersetzen

2223 Höhenggeber F96

- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluss zwischen den Steuergeräten und F96
- F96 defekt

2232 Luftmassen-/mengenmesser G70/G19

- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluss zwischen [KE-3-Jetronic](#) Steuergerät und Potentiometer für Luftmengenmesser G19
- Leitungsunterbrechung zwischen [KE-3-Jetronic](#) Steuergerät Pin 21 und VEZ-Steuergerät Pin 8
- G70/G19 defekt

2233 Luftmassenmesser Referenzspannung G70

- Leitungsunterbrechung zwischen [KE-3-Jetronic](#) Steuergerät Pin 26 und VEZ-Steuergerät Pin 21
- Hinweis:** abweichend von der Anzeige am Display "Luftmassenmesser Referenzspannung G70" wird die Referenzspannung des Last- und Höhensignals vom [KE-3-Jetronic](#) Steuergerät überwacht

2312 Geber für Kühlmitteltemperatur G62

- Wackelkontakt bzw. Korrosion durch Feuchtigkeit im Anschlussstecker
- Leitungsunterbrechung bzw Kurzschluss in der Leitungsverbindung zwischen G62 und [Ke-3-Jetronic](#) Steuergerät bzw. VEZ-Steuergerät
- G62 defekt

2341 Lambdaregelung

- Falschluff an Luftführungshutze oder schläuchen des Ansaugsystems
- CO-Gehalt nicht im Sollbereich
- Leitung zur Lambdasonde hat Kurzschluss nach Masse
- Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage undicht, dauernd geöffnet

2342 Lambdasonde G39 mit Heizung

- Leitung zur Lambdasonde hat Unterbrechung, bzw. Lambdasonde defekt

4431 Ventil für Leerlaufstabilisierung N71

- Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluss nach Masse zwischen N71 und [KE-3-Jetronic](#) Steuergerät
- N71 defekt

### 3 Stellgliedtest:

Mit dem Stellgliedtest werden folgende bauteile in der genannten Reihenfolge angesteuert. Zur Kontrolle ist jedem Stellglied ein Blinkcode zugeordnet, der bei der Ansteuerung des entsprechenden Stellglieds angezeigt wird.

4341 Drucksteller N73  
4343 Magnetventil für Aktivkohlebehälter N80  
4431 Ventil für Leerlaufstabilisierung N71  
4443 Kaltstartventil N17