

Leerlaufregelventil testen

Inhaltsverzeichnis

- [1 Inhalt](#)
- [2 Funktionsweise](#)
- [3 Schritt für Schritt](#)
- [4 Reinigen](#)

Leerlaufregelventil testen

1 Inhalt

Wie man das LLRV testet.

2 Funktionsweise

Das LLRV "vibriert" nicht, sondern klickt hör und fühlbar, Voraussetzung ist, dass die Sicherung S28 i.O. ist. Wenn das Teil hängt, kanns gut sein, dass die Sicherung fliegt. Somit gibts auch keine Ansteuerung.

3 Schritt für Schritt

Arbeitsplan zur Prüfung des LLRV:

1. Sicherung S28 prüfen
2. Spannungsversorgung prüfen: Stecker am LLRV abziehen und bei [Zündung](#) an Pin 1 gegen Motormasse messen.

- Sollwert: ca. Batteriespannung

1. Ansteuerung prüfen: Mit einer Diodenprüflampe Pin 1 gegen Pin 2 messen, Motor starten, die LED muss blinken.
2. Wenn keine Ansteuerung erfolgt, hast du entweder ein Problem mit dem Steuergerätestecker oder mit dem Steuergerät selbst... aber das ist sehr unwahrscheinlich - wenn alles i.o. ist.

Wenn alles oder Teile nicht zutreffen ist das LLRV defekt.

4 Reinigen

Auf keinen Fall mit Bremsenreiniger reinigen! Denn Bremsenreiniger entfettet stark, und da dort Nadellager arbeiten, gehn die durch das entfetten kaputt.

Deshalb solche Sachen immer mit WD-40, Ballistol oder sonstigen "Waffenölen" spülen.