Teilenummern

Inhaltsverzeichnis

- 1 Siehe auch

Teilenummern

Die VW/Audi **Teilenummern** setzten sich meistens aus einer 9-stelligen Buchstaben-/Ziffernkombination zusammen, denen als 10. und 11. Stelle Änderungsnummern und als 12. bis 14. Stelle Bezeichner für Farbausführungen angehängt sein können. Nummern bestehen immer aus Gruppen mit je 3 Buchstaben/Ziffern.
Die Teilenummer wird nachfolgend am Beispiel "893 941 699C" Nebelscheinwerfer links für Audi 80 Typ89 erleutert

- **893**
  - Die 1. Gruppe bezeichnet in der Regel den Fahrzeugtyp und das Modell, jedoch nicht bei Aggregaten wie Motor, Getriebe, Anlasser etc. Normteile wie Schrauben usw. Beginnen mit "N" wobei nach dem N zwei Leerstellen sind.

- **941**
  - Die 2. Gruppe bezeichnet die Haupt- (1. Zahl) und Untergruppe (2.und 3. Zahl), zu der das Teil gehört. Untergruppen bezeichnen Bauteilegruppen innerhalb einer Hauptgruppe; z.B. Untergruppe ABS in der Hauptgruppe Räder/Bremsen.
    - HG 1 Motor, Einspritzung
    - HG 2 Kraftstoffbehälter, Auspuffanlage
    - HG 3 Getriebe
    - HG 4 Vorderachse, Lenkung, Ausgleichgetriebe für Vorderradantrieb
    - HG 5 Hinterachse, Ausgleichgetriebe für Hinterradantrieb
    - HG 6 Räder, Bremsen
    - HG 7 Rahmen, Hand- und Fußhebelwerk
    - HG 8 Aufbau, Klimaanlage, Heizung und Frischluft, Stoßfänger
    - HG 9 Elektrische Ausrüstung
    - HG 0 Zubehör

- **699**
  - Die 3. Gruppe stellt die eigentliche numerische Teilebezeichnung dar, anhand dieser Zahl kann auch erkannt werden ob das

Teil links oder rechts verbaut wird: Links - ungerade Zahl, rechts - gerade Zahl.

- C
  - Die 10. Stelle bezeichnet die Änderung des Originalteils, wenn es keine Änderungen gibt, steht eine Leerstelle da.
- **X**
  - Die 11. Stelle wird nur verwendet, wenn es sich um ein Austauschteil handelt. An der Stelle steht dann ein X.
- **01C**
  - Die letzten 3 Stellen bezeichnen die Farbausführungen oder Steuergeräteversionen.

1 Siehe auch

ETKA