

Westfalia

WESTFALIA



Präzision
auf Rädern

Kupplungskugel mit Halterung (KmH) Anbauanweisung

Typ: 305 073 Ausf. F

ABG-Nr. F: 3606

Westfalia-Bestell-Nr.:

305 078 600 001

Verwendungsbereich: Audi Coupe quattro ab 7/1988

Amftliche Typenbezeichnung nach ABE: 895 Q

Technische Daten:

Der geprüfte D-Wert beträgt 8,9 KN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 1800 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 1800 kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheines. Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast darf 75 kg nicht überschreiten.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelnkupplung verwendet werden. Sofern durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden muß, dient die KmH als Ersatz hierfür.

Hinweis 1: Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der KmH entfernen.

Hinweis 2: Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrthinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Anbauanweisung:

1. Ersatzrad, Wagenheber und Gepäckraumbodenteppich herausnehmen. Hinteren Stoßfänger mit Stoßfängerhaltern abschrauben.
2. Die Punkte "a" am Heckabschlußteil mit gelieferter Schablone markieren und Heckabschlußteil \varnothing 13 mm bohren.
Unter alle Bohrungen muß von außen die Dichtbeilage angebracht werden (Dichtbeilage mit Schere trennen).
3. KmH 1 bei "a" an das Kfz. halten und zur Anlage bringen. Karosserie bei "b", "c", "h" und "i" anzeichnen und Karosserie \varnothing 13 mm bohren und entgraten.
4. Teile 2 und 3 in das Kfz. einlegen und fixieren. Karosserie bei "m" anzeichnen (Teil 2 als Schablone benutzen) und \varnothing 13mm bohren und entgraten.
5. Bohrspäne entfernen (Dazu KmH und Einzelteile ausbauen).

-2-

Allen voor Nederland (nur für Holland)

Deze montagehandleiding dient; in verband met het aanbrengen van een trekrichting, bij het onderzoek van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de rijksdienst voor het wegverkeer ter inzage te worden overhandigd.

6. KmH 1 mit den Teilen 2,3,6,7 und 4 mittels Sechskantschrauben M 10 Schweißschrauben M 10, Dichtbeilagen, Scheiben und Sicherungsmuttern (s. bildliche Darstellung) bei "a", "b", "c", "g", "f", "h", "i", "l", "k" und "m" verschrauben.
7. Teile 5 in das Hohlprofil der Ladekante (Kofferraum) einsetzen und Stützen 4 mittels Sechskantschrauben und Scheiben bei "P" verschrauben.

8. Anzugsdrehmomente:

$$\begin{aligned} M 10 &= 46 \text{ Nm} \pm 5 \text{ Nm} \\ M 8 &= 29 \text{ Nm} \pm 3 \text{ Nm} \end{aligned}$$

Es werden Sechskantschrauben M 10 der Festigkeitsklasse 10.9 bzw. Schweißschrauben M 10 (Teile 8) der Festigkeitsklasse 8.8 sowie Sechskantschrauben M 8 der Festigkeitsklasse 8.8 und Sicherungsmuttern M 10 der Festigkeitsklasse 10 verwendet.

9. Stoßfänger im unteren mittleren Bereich entsprechend der KmH freischneiden. Stoßfänger montieren und zusätzlich mit den gelieferten Befestigungselementen (2 Stück) im unteren mittleren Bereich an der KmH befestigen.

7-polige Steckdose vor Montage des Stoßfängers montieren.

Ausgebaute Teile einbauen.

Schild mit Stützlastangaben an die Stirnseite des Heckabschlußteiles anbringen.

Wahlweise Anbringung an der Kofferrauminnenseite zulässig.

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauberzuhalten und zu fetten.

Elektrische Anlage gemäß StVZO.

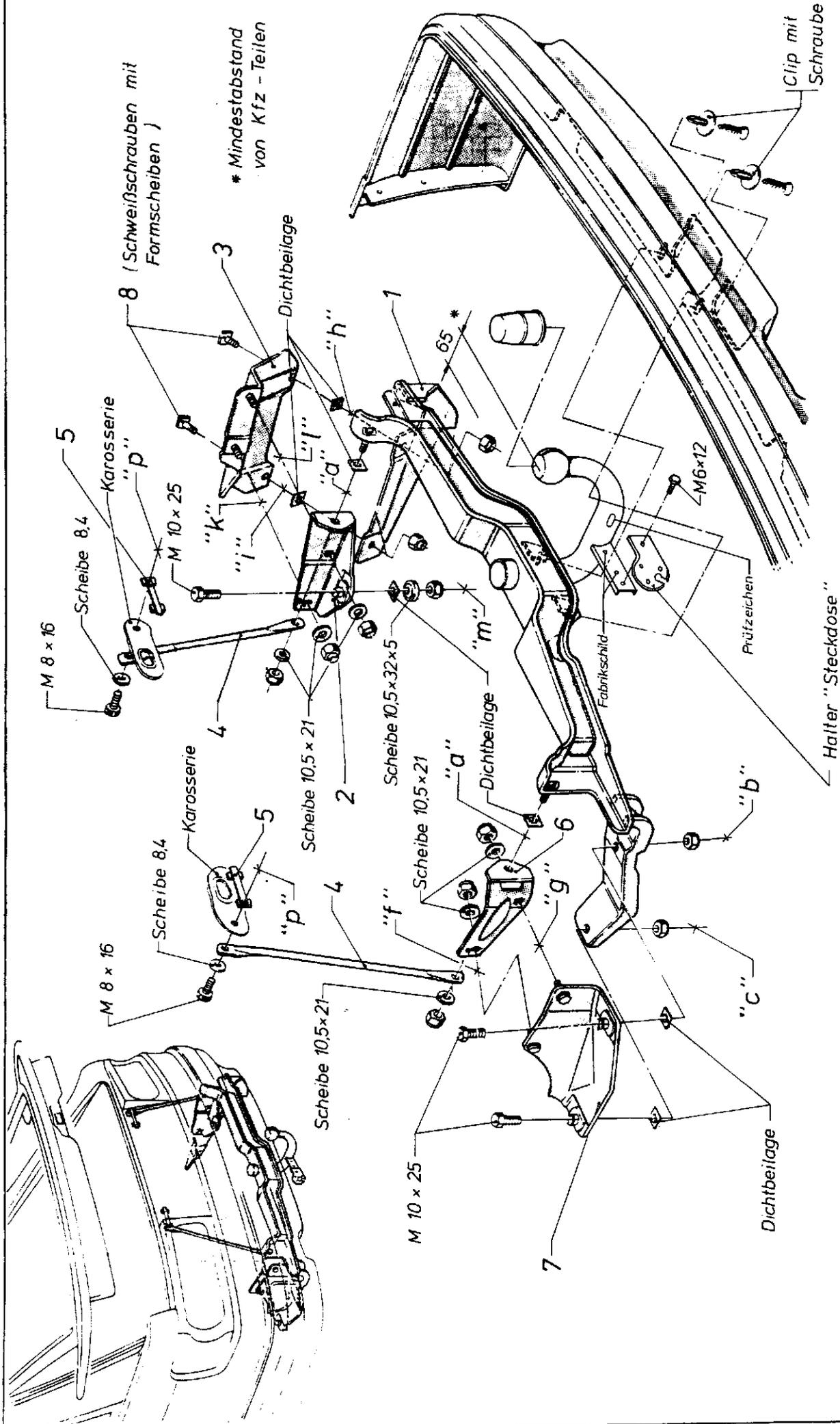
Insbesondere wird darauf hingewiesen, daß der Fahrzeughalter bei nachträglichem Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat.

Diese Anbauanweisung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Die Anbaumaße nach DIN 74 058 sind gewährleistet.

Bei Anbau dieser Anhängervorrichtung an ein in der Schweiz zugelassenes Fahrzeug ist ein Anhängelast-Aufkleber an sichtbarer Stelle anzubringen.

Änderung vorbehalten.



Nasen der Verdrehsicherungen
 (bei Teilen 2, 3 und 7)
 nach Montage umschlagen.